

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 32007

30 september 2015

Verkeersbesluit St. Gerarduslaan e.o., Kenmerk 992851



Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- St. Gerarduslaan
- St. Gerardusplein
- Gladiolusstraat
- Winkelstraat
- Kerstroosplein
- Kerstrooslaan

Wettelijk kader

Voor de volgende elementen is een verkeersbesluit vereist:

- intrekken van oude verkeersbesluiten;
- aanbrengen van fietsstroken;
- aanwijzen van gereserveerde parkeerplaatsen.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Ni euwe inrichting

De bovengenoemde straten vormen één route. Deze route kent een behoorlijke fietsintensiteit, is aldus een belangrijke schakel in het stedelijk fietsnetwerk en is daarom aangewezen als secundaire fietsroute. Hij is tevens onderdeel van een 30-km zone. De inrichting wordt hierop afgestemd. De rijbaan wordt ingericht met deels rood geasfalteerde fietsstroken. Het gedeelte St. Gerardusplein wordt benadrukt als verblijfsplek. Hier worden de fietsstroken uitgevoerd in dezelfde klinkers als de rijbaan, weliswaar loopt de witte fietsstrookbelijning door. Parkeren vindt plaats in de deels nieuw aan te leggen parkeerhavens. Alle kruisingen worden gelijkwaardige kruispunten. Op het traject komen 5 kruispuntplateaus, één daarvan is reeds aanwezig in de Roostenlaan. Een ontwerptekening van de nieuwe inrichting is bijgevoegd.

Aanleiding

Op 31 oktober 2005 heeft de gemeenteraadsfractie Partij van de Arbeid een amendement aangeboden aan de gemeenteraad. De reden van dit amendement is de gewijzigde verkeerscirculatie in de buurt, als gevolg van de herontwikkeling van de Bloemenbuurt Zuid. Het voorstel betreft het opknappen en duurzaam veilig inrichten van de bewuste fietsroute, als verbinding tussen de Aalsterweg en Leenderweg. Dit voorstel is aangenomen en wordt in 2016 uitgevoerd.

Belangen a fweging

De straten op de route St. Gerarduslaan - Kerstrooslaan liggen in een 30-km gebied. De nieuwe inrichting moet voldoen aan de inrichtingsprincipes van zo’n gebied. Met de herinrichting stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg. De straten hebben de functie van erftoegangsweg (wegen bedoeld om de aanliggende percelen te bereiken, zonder doorgaand verkeer) maar wikkelen ook het verkeer van de buurt af.

Belangrijke verblijfsfuncties aan de route zijn de St. Gerarduskerk met plein, het park aan de zuidzijde hiervan en basisschool De Talisman en Korein Kinderplein ten noorden hiervan. Aan de Winkelstraat zit een wederzijdse winkelstrip en aan het Kerstroosplein ligt ook een park. Deze buurtfuncties genereren veel fietsverkeer. Het doel van de fietsstroken is om de fietsers een herkenbare en comfortabele eigen



plaats op de weg te geven. Het is ook de bedoeling dat automobilisten hun verkeersgedrag hierop afstemmen.

Resultaat b elangen a fweging

Het resultaat is een opnieuw ingerichte route St. Gerarduslaan – Kerstrooslaan, ingericht als onderdeel van een 30-km zone. Met een kwalitatief hoogwaardige fietsroute, ruimte voor de voetganger, minder ruimte voor (doorgaand) autoverkeer. Opgenomen elementen zijn fietsstroken, 3 invalidenparkeerplaatsen en een parkeerplaats voor het delen van een auto.

Samenspraak

Het ontwerp van de nieuwe inrichting is meermaals beoordeeld door de bewoners en ondernemers uit de betreffende straten. Ook hebben professionele partijen zoals de brandweer, Hermes, fietsersbond, Platform Gehandicapten Eindhoven en de politie hun mening gegeven. Deze samenspraak heeft geleid tot een aantal aanpassingen in het voorlopige plan. Het resultaat is het bijgevoegde Definitief Ontwerp.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

Besluit
Het verkeersbesluit nemen voor:

Het intrekken van de volgende verkeersbesluiten

- Gemeenteblad nr. 59 (I-A-3, I-C-3 en I-C-4) d.d. 15-6-1982
- Gemeenteblad nr. 12 (I-a en I-b) d.d. 18-1-1983
- Gemeenteblad nr. 105 (I) d.d. 22-11-1985
- Gemeenteblad nr. 86 (I-A-a en I-A-b) d.d. 31-8-1982
- Gemeenteblad nr. 46 (II-86a) d.d. 15-7-1967
- Gemeenteblad nr. 87 (I-A3) d.d. 18-6-1985

De onderstaande elementen in het plan:

- het aanbrengen van fietsstroken in de St. Gerarduslaan, St. Gerardusplein, Gladiolusstraat, Winkelstraat, Kerstroosplein en de Kerstrooslaan;
- het aanwijzen van een invalidenparkeerplaats op kenteken: 16-XXT-6, nabij St. Gerarduslaan nr. 11;
- het aanwijzen van een algemene invalidenparkeerplaats, ter hoogte van St. Gerardusplein 24a t/m 34;
- het aanwijzen van een algemene invalidenparkeerplaats in de Gladiolusstraat, ter hoogte van huisnr.18;
- het aanwijzen van een parkeerplaats voor vergunninghouders, ten behoeve van autodelen. Ter hoogte van Kerstrooslaan 7.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VOVK-20080008, gedateerd op 24 juni 2014, laatst gewijzigd op 19 juni 2015.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.



Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te ’s-Hertogenbosch, Postbus 90125, 5200 MA ’s-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 15 juli 2015.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.Hannema

hoofd afdeling Verkeer en Milieu